

Instructions de montage

de l'hélicoptère

AW Da Vinci

Echelle : 1:32 ou 1:36



A savoir :

Pour cette maquette, du papier de 160g est idéal.

Imprimer les planches avec la qualité d'impression maximale.

Les pièces marquées par le signe "=" doivent être doublées avec du carton (boîte de céréales par exemple).

Fiche technique Agusta Westland Da Vinci

Cellule

Longueur totale 12,96 m
Largeur de la cabine 1,64 m
Hauteur maximale 3,44 m
Garde d'hélice 0,4 m

Dimensions de la cabine

Volume 3,9 m³
Longueur 2,3 m
Largeur 1,61 m
Hauteur 1,28 m transitoire

Coffre à bagages

Volume 0,9 m³
Longueur 2,30 m
Largeur 1,10 m
Hauteur 0,71 m

Rotor principal

Nombre de pales 4
Diamètre 10,83 m
Nombre de rotation à 100% 384 tr/min
Surface du rotor 92,00 m²

Rotor de queue

Nombre de pales 2
Diamètre 1,94 m
Nombre de rotation à 100% 2080 tr/min
Surface du rotor 2,95 m²

Données sur le moteur

Fabricant Pratt & Whitney
Modèle 2 x PW207C
Puissance max. par turbine 625 CV chacune
Puissance max. au décollage 735 CV chacune
Puissance max. monomoteur 815 CV

Indications de la puissance de transmission

Puissance max. 900 CV
Puissance max. au décollage 960 CV
Puissance autorisée lors phase 990 CV

Poids

Poids à vide 2050 kg
Poids opérationnel de mission 2780 kg
Poids max. lors du décollage 3175 kg

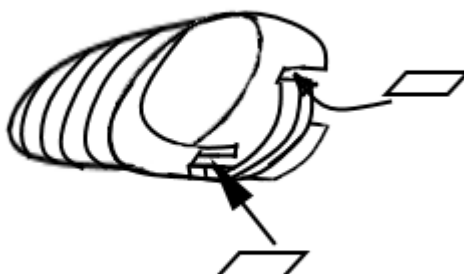
Performances de vol

Vitesse maximale 168 kts
Altitude maximale autorisée 20'000 ft / 6096 m

Assembler	F1-F5
Insérer	R1 sur F5 (aligner sur les onglets correspondants)



Assembler	F6-F9
Coller les vitres à leur place	V3-g et V3-d



Assembler	F-12 et F13 sur le fuselage
Former	F10
Coller le pare brise	V1-d et V1-g sur le fuselage
Former et assembler	F11-d et F11-g
Coller les vitres	V2-d et V2-g sur F11
Assembler	F-11 sur le fuselage
Former	F-14-g
Assembler	V4-g sur F14-g
Former	F-14-d
Assembler	V4-d sur F14-d
Assembler les portes sur le fuselage	
Insérer	R2 sur le fuselage

Coller les portes latérales F17-d et F17-g sur F16

Assembler F16 et F15

Assembler avec le fuselage

Insérer le renfort R3 dans le fuselage

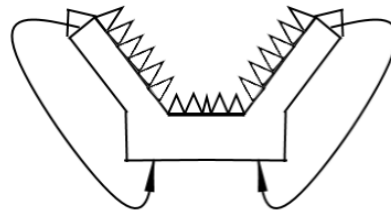
Assembler F18 sur le fuselage

insérer le renfort R4

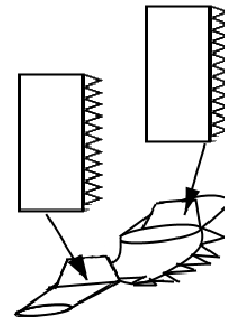
Assembler F19

Insérer le renfort R5

Former l'élément F20



Rajouter F20-d et F20-g



Coller cet ensemble sur le fuselage

Insérer le renfort R6 sur le fuselage

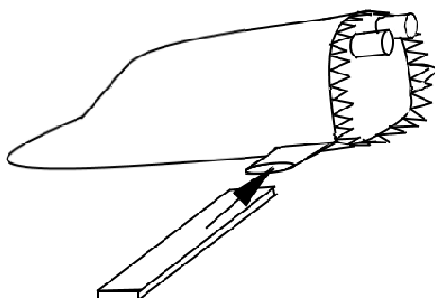
Coller les supports des

échappements R6-d et R6-g sur le renfort



Insérer le renfort

R10 au travers des supports du train d'atterrissage principal.



Fermer les extrémités avec

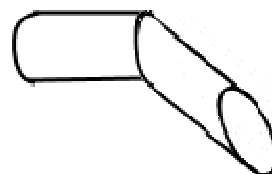
F21-d et F21-g

Assembler

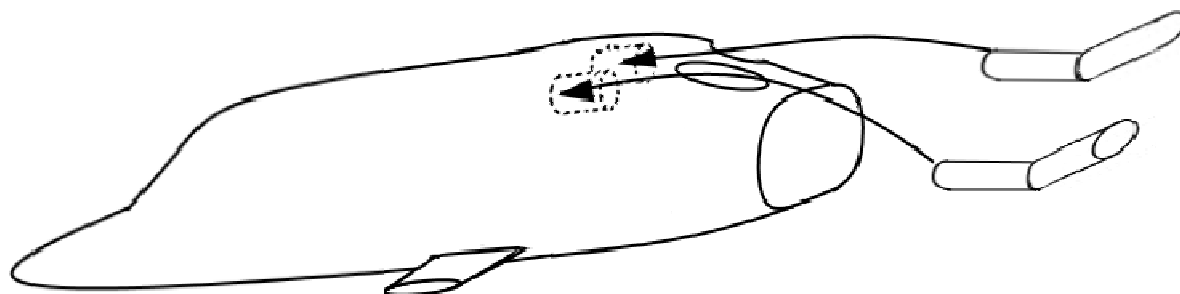
F22 et F23 sur le fuselage

Assembler les échappements

E1-d ; E2-d et E1-g ; E2-g



Insérer les échappements dans le fuselage, à l'intérieur des supports prévus.



Insérer le renfort

R7 au bout du fuselage

Assembler

F24

Insérer

R8

Assembler

F25

Insérer

R9

Assembler

F26 et F27

Assembler

F28, F29, F30, F31



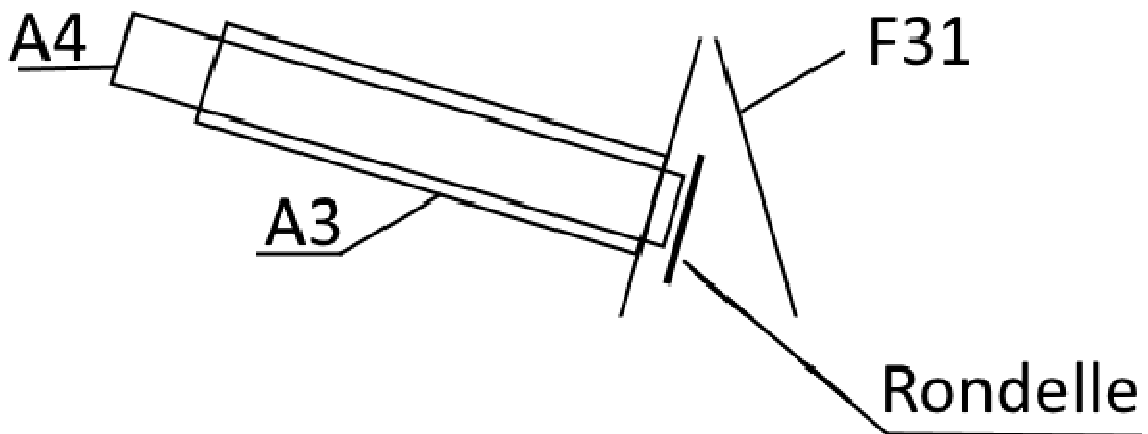
Pour une hélice anti couple rotative:

Faire un trou sur la pièce F31 puis fixer l'axe externe A3. Coller une rondelle au bout de l'axe interne A4 et l'insérer à l'intérieur de A3.

A4 doit dépasser d' environ 2mm par rapport à A3 (à raccourcir).

Puis coller l'hélice

A1 et A2 sur A4



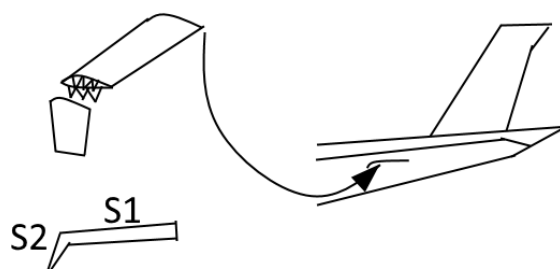
Assembler

F32 et F33 sur F28-31

Assembler l'ensemble F28-F33 sur le fuselage.

Assembler les stabilisateurs

S1-d, S2-d et S1-g, S2-g, puis les coller à l'arrière du fuselage



Assembler le rotor principal R1-h, R1-b en sandwich entre R2

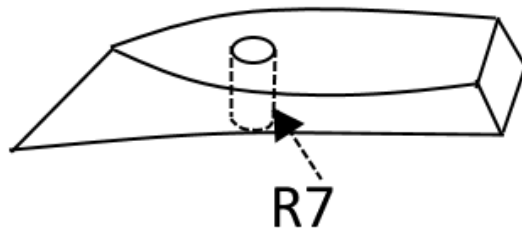
Faire un cylindre avec R4

Percer la pièce R2 qui se trouve au dessous du rotor (côté gris) puis y insérer R4 en le collant généreusement.

Coller R3 sur le dessus du rotor (côté coloré) au centre.

Percer R6 et l'assembler avec R5

Assembler R7 au dessous de R6

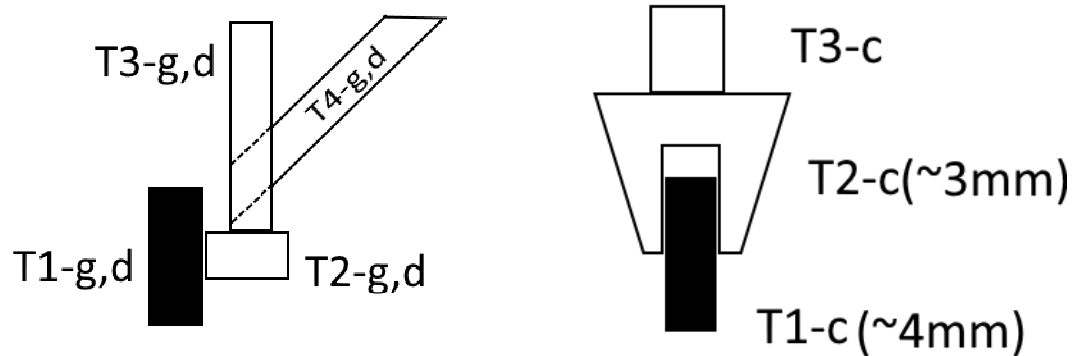


Insérer l'axe du rotor à l'intérieur de r7 et coller une rondelle comme pour le rotor anti couple.

Coller le boîtier du rotor sur le fuselage.

Coller les roues T1-g, T1-c, T1-d jusqu'à une épaisseur d'environ 4mm

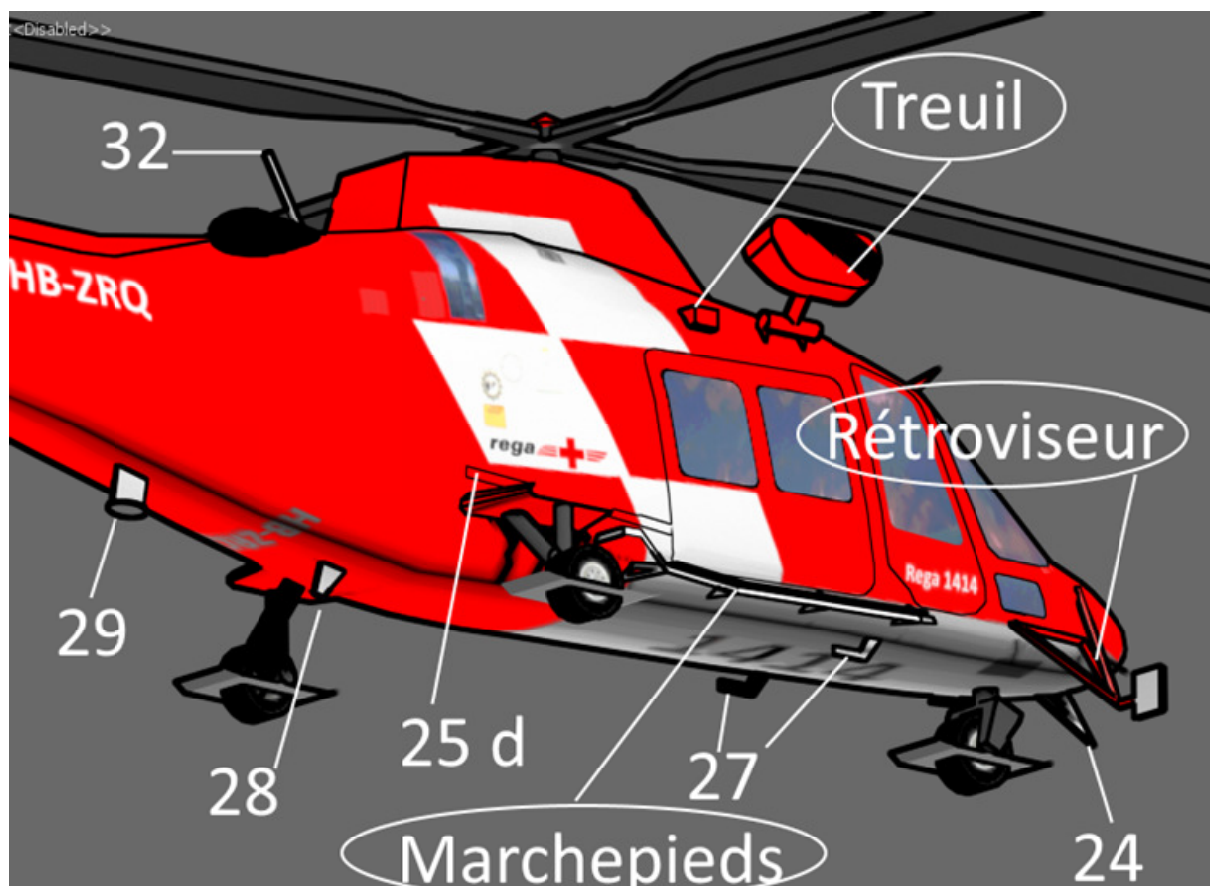
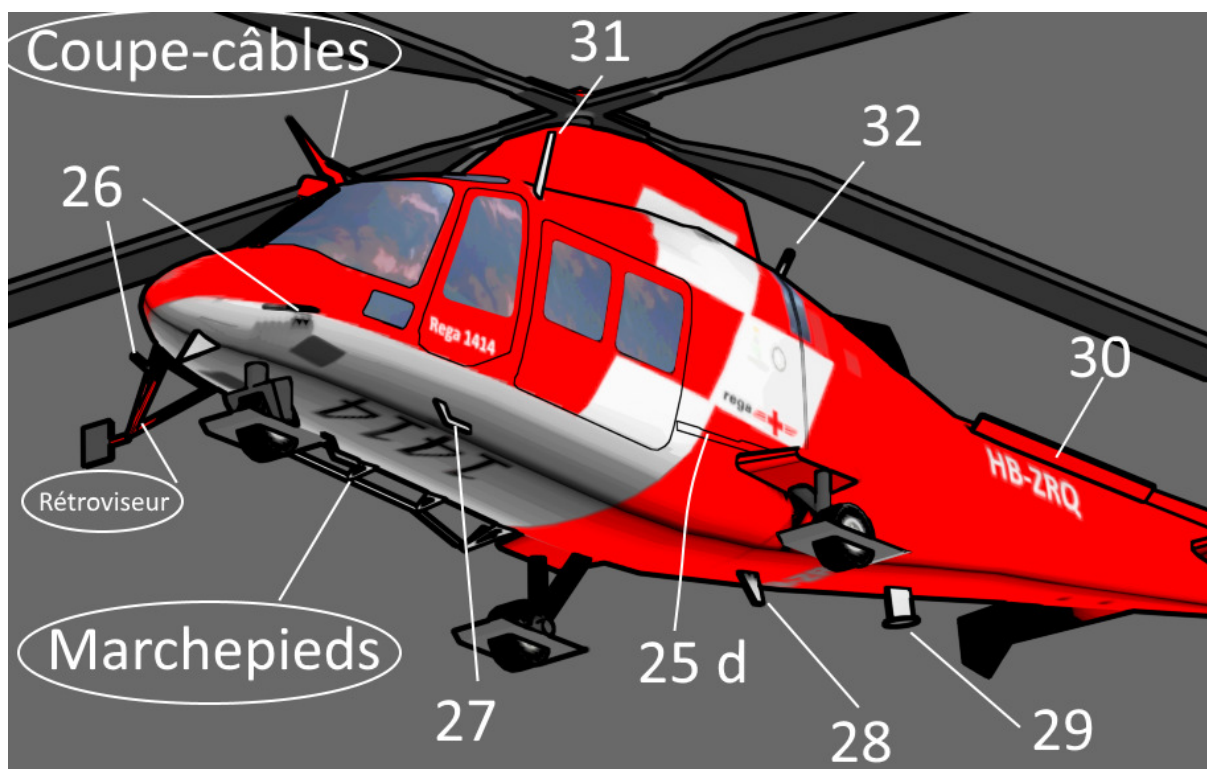
Assembler les jambes du train d'atterrissage (T2-T4) les roues (T1) et les patins (T5).



Fixer le train d'atterrissage sous le fuselage aux endroits indiqués.

Coller la béquille F34 sous le fuselage entre les stabilisateurs horizontaux et vertical.

Pour les détails extérieurs, se référer aux croquis sur les planches et sur les illustrations jointes aux instructions de montage.





Edy Imboden le 17.12 2016